



Les Révélations YACCO



Le 1^{er} juin 2009

CASCADE DE SUCCÈS AU BORD DU LAC DE VASSIVIÈRE POUR LES PILOTES YACCO.

Les déconvenues alsaciennes avaient déclenché une envie de revanche pour les pilotes *'Révélations YACCO'* engagés sur cette troisième manche du Championnat de France des rallyes. Et le moins qu'on puisse dire, c'est que le résultat est à la hauteur des attentes : victoire de l'équipe BARROSO-YACCO en championnat de France Team grâce à un doublé en S2000, magnifique prestation de Jean-Seb Vigion - un moment même en tête du rallye - qui prend la tête du Trophée *"BF Goodrich"*, nouveau succès de Thomas Barral en catégorie R2, et victoire aussi de Pierre Campana en Suzuki Cup...

⊙ Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault restaient prudents à l'heure des pronostics ; cette épreuve pourtant fétiche pour Jean-Seb ne lui ayant jamais souri, mais l'objectif avoué avant l'épreuve était surtout de marquer des points dans l'optique du championnat de France.

*" Nous avons décidé au départ de calquer notre course sur celle de Guillaume Canivenq, et on peut dire que cela a été parfait puisque nous avons fait exactement le même temps, au dixième près, dans la plus longue des spéciales du samedi. Sur la deuxième étape, il a décidé de rester en bagarre avec les WRC pour viser le podium, et nous avons préféré rester un ton en dessous pour être surs de rallier l'arrivée. Nous prenons ainsi la tête du *"BF Goodrich"*, et la troisième place du classement du championnat de France ; c'était le but annoncé et nous sommes donc heureux de cette performance, même si c'est un peu frustrant de devoir assurer sur une épreuve à domicile ... "* dit Jean-Seb.



⊙ Ludovic Gal et Olivier Belot étaient confiants car l'équipe GPC Motorsport avait beaucoup travaillé pour améliorer la fiabilité de la Fiat Punto. Dès les premiers kilomètres, il devait pourtant se rendre à l'évidence, l'efficacité de la voiture était perfectible et il ne pourrait pas lutter avec les meilleurs en S2000.

“ Samedi matin nous avons compris dès la première spéciale que nous étions partis avec un set-up inadapté au tracé limousin ; et effectivement dans la longue spéciale de 35 km c'était une vraie catastrophe ! Nous nous sommes battus en attaquant à la limite du raisonnable sans jamais vraiment pouvoir inquiéter les meilleurs de la catégorie et c'est dommage. Sur la fin du rallye, nous avons été victimes d'une perte de puissance du moteur. ” Affirme le pilote Haut Savoyard.



⊙ Thomas Barral et Sabrina Seux qui avaient eux aussi connu leur lot de déboires en alsace ont connu une course sans problèmes, justement récompensée par une nouvelle victoire de catégorie qui leur permet d'accéder à la cinquième place du classement du championnat de France.

“ J'appréciais déjà ce rallye avant cette victoire ; mais là c'est le top ! Pas un seul problème technique grâce au travail formidable de l'équipe du Lycée Henri Laurens, une gestion parfaite en logistique, et un résultat final à la hauteur de nos attentes, bref le bonheur...” Déclare Thomas.



⊙ Pierre Campana et Sabrina Decastelli ont du batailler jusqu'aux derniers kilomètres pour l'emporter, mais leur satisfaction est à la hauteur de la tension:

“ L'équipe Rougier Sport a fait un travail remarquable sur l'auto pour nous permettre d'être présents à Limoges, et nous n'avons connu aucun problème. La course a été délicate, entre désir et besoin d'attaquer, mais aussi obligation d'être à l'arrivée... c'était très fort en émotion au dernier point stop, pour nous comme pour notre entourage ! ” Indique le pilote insulaire.

